

# Coup d'envoi pour Autolib' à Paris

Le Monde.fr avec AFP | 05.12.2011 à 08h48



Le service Autolib' propose une "offre pro" depuis juin 2012. | AP/Christophe Ena

La ville de Paris lance lundi Autolib', un service de location de voitures électriques en libre-service sur le modèle du dispositif Vélib' lancé en 2007, première étape pour tenter de révolutionner les habitudes de transport des citoyens français.

Après une phase d'essai commencée le 2 octobre, 250 voitures de type Bluecar fabriquées par le groupe français Bolloré doivent être disponibles lundi 5 décembre à Paris et dans 45 communes environnantes. Les utilisateurs vont pouvoir prendre une voiture à un endroit et la restituer à un autre, aux bornes installées dans l'agglomération parisienne. Le maire socialiste de Paris, Bertrand Delanoë, [affirme](http://www.leparisien.fr/paris-75/autolib-delanoe-promet-une-ville-plus-libre-plus-accessible-04-12-2011-1752163.php) (<http://www.leparisien.fr/paris-75/autolib-delanoe-promet-une-ville-plus-libre-plus-accessible-04-12-2011-1752163.php>) dans *Le Parisien* que ce service de location de voitures électriques en self-service "*fera moins de voitures stationnées, moins d'embouteillages, moins de pollution*". Projet phare de son actuelle mandature, M. Delanoë doit inaugurer en grande pompe Autolib' en présence de Vincent Bolloré et des élus régionaux.

Selon Annick Lepetit, adjointe au maire de Paris, les 250 voitures seront réparties dans 250 stations, dont 180 dans Paris intramuros. Chaque mois, de nouvelles voitures seront mises en service pour atteindre en mai 2012 3 000 voitures et 1 200 stations.

Si le système de voitures en libre-service existe déjà dans plusieurs grandes villes du monde, notamment à New York ou aux Pays-Bas, l'innovation française réside dans le caractère tout-électrique du véhicule, doté d'une batterie nouvelle génération lithium-métal-polymère d'une capacité de stockage théorique cinq fois supérieure à celle de ses concurrents.

## MINI-CITADINE

Elle doit permettre à la Bluecar de rouler pendant 250 kilomètres en ville, selon le groupe familial Bolloré. *"Nous sommes les seuls au monde à fabriquer une batterie sèche qui ne s'enflamme qu'à 180 °C, contre 70 °C pour celles de nos concurrents"*, affirmait en octobre Vincent Bolloré, qui a investi près de 1,5 milliard d'euros pour lancer sa voiture, fabriquée en collaboration avec l'entreprise italienne de design automobile Pininfarina.

Sa longueur de 3,65 mètres place la Bluecar dans la catégorie des mini-citadines. Elle peut transporter facilement quatre personnes et est dotée d'un coffre de 350 dm<sup>3</sup>, pouvant abriter deux valises de taille moyenne. Autolib' met en avant le coût modique de l'abonnement, douze euros par mois pour un abonnement annuel, et cinq euros pour la première demi-heure d'utilisation. Ce système location de voitures écologiques est calqué sur le système Vélib', les vélos en libre-service qui connaissent un grand succès à Paris. L'opposition municipale de droite a soutenu le projet, mais s'interroge tout de même sur l'investissement de 30 millions d'euros consenti pour le lancer .

Questionné sur les risques de vandalisme, en comparaison avec les détériorations commises sur les Vélib', M. Delanoë juge que *"le risque est réel et a été anticipé"* et que *"les matériaux sont les plus résistants possible"*. *"Le contrat prévoit des dépenses de réparation et d'assurances à hauteur de 3 000 euros par voiture et par an, entièrement prises en charge par l'entreprise"*, précise le maire de Paris.

### **Pour en savoir plus :**

Consulter le [site \(http://www.autolib.eu/comment-ca-marche/\)](http://www.autolib.eu/comment-ca-marche/) Internet d'Autolib'.