

Henry Ford

Henry Ford (1863-1947), aîné de 6 enfants, est né aux USA à Dearborn au Michigan. Après avoir été apprenti mécanicien à Détroit, il devient ingénieur mécanicien. Il est embauché en 1891 à la société Edison Company de Détroit.

Nommé ingénieur en chef en 1893, il consacre son temps libre, cette même année à la construction d'une automobile bicylindre. Il démissionne en 1899 de l'Edison Company et passera quelques années de sa vie à la conception et à la construction de plusieurs voitures de course.

Le 16 juin 1903, il crée la Ford Motor Company et commercialise sa première voiture le 15 juillet 1903.

Le 1^{er} octobre 1908, il présente son célèbre modèle de Ford T destiné à un grand public. Ce modèle sera commercialisé pendant 19 ans et diffusé à 15 millions d'exemplaires.

Grâce à ses méthodes de travail, le temps de production de ce modèle sera considérablement réduit : il passera de 6h à 1h30 et la productivité est donc multipliée par 4.

Au même titre que Taylor, Henry Ford est considéré comme l'un des fondateurs de l'industrie du 20^{ème} siècle et donc l'un des premiers à appliquer et à développer les préceptes du Taylorisme.

Ses méthodes, adoptées par toutes les grandes entreprises, représentent un mode d'organisation du travail qui fera triompher la société industrielle du 20^{ème} siècle créant ainsi une forte croissance économique.